

JAPAN 2016: 4 t/m 22 april 2016

Wat is inclusief?

- internationale vluchten
- luchthavenvervoer per metro (Fukuoka) en trein (Tokyo)
- eigen airconditioned (mini)bus voor de transfer tussen Fukuoka en Beppu
- openbare highway bus van Beppu naar Hiroshima (incl. ferry)
- treinen tussen Hiroshima en Kyoto
- openbare highway bus van Kyoto naar Tokyo
- overnachtingen in hotels of ryokans
- Nederlandstalige reisbegeleiding
- bezoek Suizenji tuin / Aso vulkaan / Onomichi / Himeji
- luchthavenbelastingen
- brandstofheffing

Reisschema:



Dag 1: Vertrek maandag 4 april

Je rondreis Japan begint met een vlucht naar Fukuoka, de grootste stad van het zuidelijke eiland Kyushu.

Datum	Vlucht	Luchtvaartmaatschappij	Vertrek	Aankomst
04/04/2016	Van Amsterdam	Cathay Pacific Airways	13:10	06:20 +1
	Naar Hong Kong			
05/04/2016	Van Hong Kong	Cathay Pacific Airways	11:20	15:40
	Naar Fukuoka			

Dag 2: Aankomst Fukuoka dinsdag 5 april

Met een bevolking van anderhalf miljoen inwoners is Fukuoka **een metropool op mensenmaat**. Met slechts drie metrolijnen en een eenvoudig stratenplan kun je je gemakkelijk oriënteren in deze havenstad op het zuidelijke eiland Kyushu. Wat ons betreft de ideale plek om je rondreis Japan te beginnen. Zin om nog een hapje te eten na het inchecken? Schuif aan in een van de talrijke *yatai*, kleine eettentjes die je op elke straathoek aantreft en waar allerlei lekkernijen worden geserveerd.

Hakata Green Hotel 1
4-4 Hakataeki Chuogai, Fukuoka, Japan

Dag 3: Fukuoka woensdag 6 april

Vrije dag. Fukuoka kreeg het zwaar te verduren tijdens de Tweede Wereldoorlog. Uit het oorlogspuin verrees echter een moderne havenstad met **heel wat innoverende architectuur**. Gebouwen als *Across Fukuoka* en *Canal City* doen het hart van menig architectuurliefhebber sneller slaan. Door de nabijheid van het Koreaanse schiereiland was Fukuoka ook steeds een venster op de buitenwereld. Veel invloeden van buitenaf bereikten de kusten van Japan via de **haven van Fukuoka**. Zo vind je er bijvoorbeeld **Shofukuji**, de oudste Zen-tempel van het hele land, nog ouder dan tempels die je later op je Japanreis zult bezoeken.

Dag 4: Fukuoka – Kumamoto – Aso – Beppu donderdag 7 april

Op je eerste transferdag van deze groepsreis door Japan reis je met een eigen bus van Fukuoka naar Beppu, een badstad aan de oostkust van het eiland Kyushu.

Je maakt een eerste stop in Kumamoto waar je de **Suizenji tuin** bezoekt. De 53 halteplaatsen van de oude postroute Tokaido vormen het centrale thema van deze landschapstuin, een oase van rust in het hart van het drukke stadscentrum. Van Kumamoto baant onze eigen bus zich een weg over de flanken van de vulkaan Aso richting Naka-dake. Dit is **een nog actieve krater**: als de omstandigheden het toelaten en de zwaveluitstoot niet te hoog is kun je tot aan de kraterrand wandelen. Na het vulkaanbezoek volg je de **Yamanami-highway** in noordoostelijke richting naar Beppu, waar je overnacht in een traditionele *ryokan*.

Seikaiso
3-14-3 Kitahama, Beppu 874-0920, Oita Prefecture

Dag 5: Beppu – Hiroshima vrijdag 8 april

Vrije ochtend. Je kunt met de stadsbus naar **Kannawa**, een buitenwijk ten noorden van het centrum van Beppu. Je kunt er een tocht maken langs de *jigoku* of *hellen*: **warmwaterbronnen** die zo heet zijn dat ze niet geschikt zijn om in te baden. Onze favoriete hel is de **'Umi-jigoku'** (zehel) met zijn azuurblauwe water en zijn harmonieuze Japanse tuin.

Kort voor de middag wordt er verzameld aan het hotel voor de volgende etappe op deze rondreis door Japan. Even later stap je op de Yukemuri-go, een busdienst die Beppu met Hiroshima verbindt, inclusief een oversteek van een tweetal uur over de Japanse Binnenzee.

IKAWA RYOKAN
5-11 Dobashi-cho, Naka-ku, Hiroshima-shi, Hiroshima

Dag 6: Hiroshima / Excursie Miyajima

zaterdag 9 april

Vrije dag. Het **Vredespark Heiwa-Koen** ligt centraal in Hiroshima. Het zal je misschien verbazen, maar het park vormt tegenwoordig een van de schaarse groene longen in het centrum van de miljoenenstad Hiroshima. Na bezoek aan het Vredesmuseum kun je hier, gezeten op een bankje, alle indrukken rustig laten bezinken.

's Middags kun je mee op een optionele excursie naar **het eiland Miya-jima**. Dit heilige eiland is bij het grote publiek vooral bekend vanwege de oranje *torii*, de 'drijvende' tempelpoort van het Shinto-heiligdom Itsukushima-jinja. Even verderop aan de voet van Mount Misen, zit Daisho-in, een **boeddhistische tempel** waar steeds een gezellige bedrijvigheid heerst.

Dag 7: Hiroshima – Onomichi

zondag 10 april

De San-yo spoorlijn loopt grotendeels parallel met de kustlijn van de Binnenzee. 's Ochtends stap je op de trein in Hiroshima, om anderhalf uur later uit te stappen in Onomichi. Nadat je je bagage in bewaring hebt gegeven in het hotel, kun je op verkenning. Een kabelbaantje brengt je naar **de tempel Senko-ji**, schitterend gelegen op een groene heuveltop, uitkijkend over de met eilandjes bezaaide zee.

In Onomichi is het mogelijk om een fiets te huren om **een stukje over de Shimanami Kaido te fietsen**. Dit is een route die over een zestal eilandjes loopt en de eilanden Honshu en Shikoku met elkaar verbindt.

Hotel Alpha-One Onomichi

1-1 Nishigoshochō, Onomichi 722-0037, Hiroshima Prefecture

Dag 8: Onomichi – Okayama

maandag 11 april

Ook de treinrit van Onomichi naar Okayama duurt ongeveer anderhalf uur. Ook hier breng je eerst je bagage naar het hotel, en ook hier heb je de mogelijkheid om nadien te gaan fietsen.

De Kibi vlakte leent zich uitstekend **voor een ontspannende fietstocht**. Door de vruchtbare grond wordt in deze vlakte al van oudsher rijst verbouwd. Nog steeds is dit hoofdzakelijk een agrarisch gebied: het meeste gemotoriseerde verkeer bestaat dan ook uit rijstboeren op hun kleine tractoren. Een bewegwijzerde route laat je de **mooiste stukjes van de Kibi vlakte** zien. Het pad loopt ook langs enkele tempels, ideaal om even op adem te komen met een kopje thee.

Daiwa Roynet Okayama

1-1-1 Ekimaecho, Okayama 700-0023, Okayama Prefecture

Dag 9: Okayama - Himeji – Kyoto

dinsdag 12 april

Eerste stop van vandaag is in de **kasteelstad Himeji**. Je hebt er ruim de tijd om **Shirasagi-jo, het Witte Reigerkasteel**, te bezoeken. Wat dit elegante bouwwerk zo bijzonder maakt is het feit dat het een van de weinige kastelen is die nog in originele staat zijn bewaard gebleven. Op het eind van de 19de eeuw werden immers veel kastelen vernield door de keizerlijke troepen en na de val van het *shogunaat* raakten veel kastelen door leegstand in verval.

Na bezoek aan het kasteel stap je opnieuw op de trein, en rijd je van west naar oost door de **Kansai regio** richting Kyoto.

Eco & Tec Kyoto

40 Awadaguchi Sanjobocho, Higashiyama-ku

Dag 10: Kyoto
woensdag 13 april

Vrije dag. Met meer dan 2000 tempels en schrijnen, waarvan er maar liefst 17 op de UNESCO lijst van Cultureel Werelderfgoed prijken, mag Kyoto zich met recht en reden het **culturele hart van Japan** noemen. Je bezoek aan de oude hoofdstad wordt dan ook ongetwijfeld een van de hoogtepunten van je rondreis door Japan.

Je reisbegeleider neemt je mee op stadsverkenning. Natuurlijk doe je enkele onvermijdelijke 'klassiekers' zoals **Kinkakuji** (Gouden Tempel) en **Ryoanji** (met de beroemde rotstun) aan, maar op het programma staan ook enkele 'geheime' plekjes die de reisgidsen (nog) niet hebben gehaald.

Dag 11: Kyoto
donderdag 14 april

Vrije dag. Absoluut de moeite waard is **Nijo-jo, het kasteel van de shogun**. Ook al bleef de keizer gewoon aan de macht onder het shogunaat, die macht was louter symbolisch. Met het imposante Nijo-jo liet de *shogun* merken wie er werkelijk de touwtjes in handen had.

's Ochtends kun je mee op een optionele **excursie naar Nara**. Deze stad was tijdens de 8ste eeuw bijna honderd jaar lang de hoofdstad van Japan. Niet te missen is de **Todai-ji tempel**, het grootste houten gebouw ter wereld met binnenin een 16 meter hoog bronzen Boeddhabeeld. Nara is een stuk kleiner dan Kyoto: alle bezienswaardigheden liggen op wandelafstand in het park Nara-koen.

Dag 12: Kyoto – Tokyo
vrijdag 15 april

Naar Tokyo! Standaard ga je met een zogenaamde *highway bus*. De afstand tussen Kyoto en Tokyo bedraagt ruim 500 kilometer: als het verkeer een beetje meezit, doet de bus daar ongeveer acht uur over. De bus rijdt langs de zuidelijke **flank van Mount Fuji**. Er wordt ook een stop gemaakt in de buurt van de vulkaan (ongeveer 15 minuten), maar jammer genoeg is de vulkaan vanaf de snelweg niet goed te zien.

Je kunt jezelf dit dagje 'kilometervreten' besparen door de **Shinkansen** te nemen. We hebben een aanbieding (enkel op te geven bij je boeking in Nederland/België!) waarbij we tegen een flinke korting een stoel op de snelste trein (**Nozomi Super Express**) voor je reserveren, en we sturen je bagage per expresspost naar je hotel in Tokyo! Je vertrekt in dat geval 's ochtends rond half tien vanuit Kyoto en komt nog voor de middag in Tokyo aan. Op het station van Tokyo staat een assistent(e) klaar die je naar je hotel in de buurt van het park van Ueno brengt.

Suigetsu Hotel Ohgaiso
3-3-21, Ikenohata, Taito-ku, Tokyo, Japan

Dag 13 t/m 18: Tokyo
zaterdag 16 april t/m vrijdag 20 april

Vrije dag. Je reisbegeleider neemt je vandaag mee op stadverkenning: je maakt een rondje Tokyo op de Yamanote lijn, een trein die alle belangrijke wijken met elkaar verbindt. De **wolkenkrabbers van Shinjuku**, de modehuizen van Omotesando, de shopping paleizen van Ginza en de **musea van Ueno**. Het staat vandaag allemaal op het programma, en onderweg maak je zelfs nog een lunchstop in Shibuya.

Dag 19: Vertrek
donderdag 21 april

21/04/2016 Van Tokyo Narita Ap Cathay Pacific Airways 18:20 22:10

Naar Hong Kong
Van Hong Kong
22/04/2016 Cathay Pacific Airways 00:15 06:45
Naar Amsterdam

**Dag 20: Amsterdam
vrijdag 22 april**

Reistip:

Om naar Narita airport van dit hotel, tien minuten lopen naar Keisei-Ueno station en neem vervolgens de aankomt / vertrekt - 2400 yen, 41 minuten, een fantastisch, snelle service.